SELTJARNARNES

yfirlit yfir gangbrautir og hraðahindranir á Seltjarnarnesi 2006

Vinnustofan Þverá ehf

nóvember 2006

EFNISYFIRLIT

1. Forsíða
2. Efnisyfirlit
3. Greinagerð
4. Yfirlitsmynd
5. Austurströnd norður
6. Austurströnd suður
7. Bakkavör norður
8. Bakkavör suður
9. Bollagarðar
10. Hofgarðar
11. Hæðarbraut
12. Kirkjubraut móts við kirkju
13. Kirkjubraut
14. Lindarbraut – Hæðarbraut
15. Melabraut
16. Miðbraut
17. Nesbali
18. Nesvegur við Eiðistorg
19. Nesvegur – Kolbeinsmýri
20. Norðurströnd við Barðaströnd
21. Norðurströnd við Fornuströnd
22. Norðurströnd við Lindarbraut
23. Norðurströnd við Vesturströnd
24. Norðurströnd Suðurströnd
25. Skólabraut austur
26. Skólabraut vestur
27. Suðurströnd gangbrautarljós
28. Suðurströnd milli Nesbrautar og Lindarbrautar
29. Suðurströnd við Bakkavör
30. Suðurströnd við fótboltavöll
31. Suðurströnd við Lindarbraut
32. Suðurströnd við Steinavör
33. Tjarnarból
34. Tjarnarstígur
35. Unnarbraut
36. Unnarbraut

Vinnustofan Þverá ehf · Laufásvegi 36 · 101 Reykjavík · sími (354) 5514060 · fax (354) 5614060
Valdís Bjarnadóttir arkitekt FAÍ Gunnar Ingi Ragnarsson verkfr. FVFÍ

Tækni- og umhverfissvið
b/t Einar Norðfjörð
Bygggörðum 1
170 Seltjarnarnes

Reykjavík 31.11.2006

Seltjarnarnes – umferðarskipulag og yfirlit gangbrauta og hraðahindrana

Almennt
Markmið verkefnisins var að endurskoða umferðarskipulag frá 2001, fá yfirsýn yfir ástand gangbrauta og hraðahindrana á Seltjarnarnesi og koma með tillögur að úrbótum þar sem þess er þörf. Almennt má segja að ástandið sé gott en aðeins ber á því að skiltun og yfirborðsmerkingar séu ekki réttar.

- Ekki á að setja upplýsinga-og/eða þjónustumerki D og E merki með A, B eða C merkjum.
- Víða vantaði viðvörunarmerkið A20.21 (hraðahindrun með öldu) en merki þetta ber að nota þar sem sett hefur verið alda á veg til að draga úr hraða umferðar.
- Viðvörunarmerkið A20.11 (ósléttur vegur) má nota áður en komið er að vegarkafla þar sem miklar ójöfnur eru á yfirborði akbrautar en ekki er rétt að noða það til að vara við öldu er á vegi.
- Þar sem alda hefur verið sett á akbraut til að draga úr hraða umferðar má setja upp staur með svörtum og gulum röndum beggja vegna akbrautar til frekari viðvörunar.

Yfirbreidd er á mjög mörgum götum á Seltjarnarnesi, sem er bæði óþarfa kostnaður og býður upp á hraðakstur. Breidd 30km götu ætti ekki að vera meiri en 6 metrar og 50km og 60km götur ættu ekki að vera breiðari en 7 metrar. Í mörgum tilfellum eru 30km götur 8 m að breidd sem býður upp á hraðakstur. Fordæmi eru fyrir því að kærur vegna hraðaksturs í 30km götum hafi fallið niður þar sem aðstæður þóttu ekki gefa til kynna að um 30km götu var að ræða. Göturnar má mjókka á tiltölulega einfaldan hátt með því að gera t.d. afmörkuð bílastæði eða hjólreinar í götunni.

Meðfylgjandi er geisladiskur með myndum og teikningum af 33 gangbrautum á Seltjarnarnesi og er þar gerð grein fyrir þeim endurbótum sem æskilegar eru við hverja gangbraut. Einnig er á disknum endurskoðað umferðarskipulag.

Gunnar Ingi Ragnarsson

SELTJARNARNESBÆR umferðarskipulag yfirlitsmynd

mkv. 1:3000 á A1

Þrenging

Hraðahindrun með upphækkun

Hraðahindrun með upphækkun til staðar

Gangbraut

Hlið að 30km hverfi

Hlið að 30km hverfi til staðar

Umferðarljós

Stofnbraut 60 km hraðatakmörk

Tengibraut 50 km hraðatakmörk

Safngata 50 km hraðatakmörk

íbúðargata í 30 km hverfi

Aðal göngu- og hjólreiðastígur

Fyrirhugaðir göngustígar

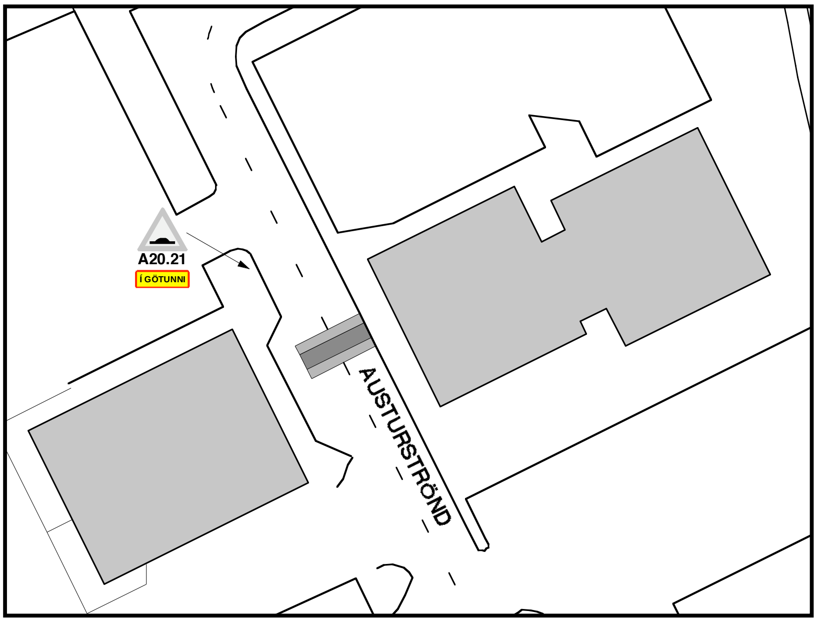
Vinnustofan Þverá ehf. • Laufásvegi 36 • 101 Reykjavík • sími 551 40 60 • fax 561 40 60 • Valdís Bjarnadóttir arkitekt FAÍ • Gunnar Ingi Ragnarsson verkfr. FVFÍ •

nóvember 2006

AUSTURSTRÖND

Austurströnd er húsagata með 30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



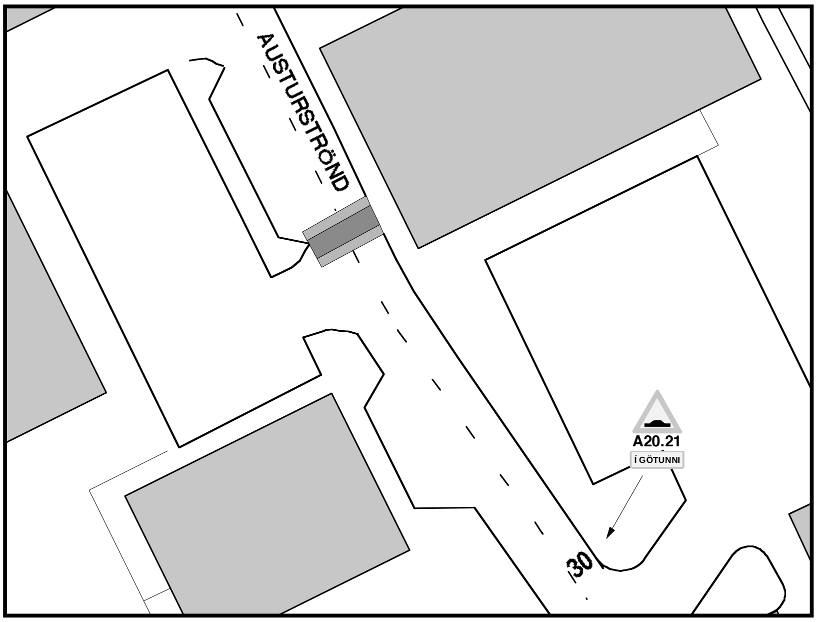
kvarði 1:750

Upphækkun til staðar. Þegar tvær eða fleiri upphækkanir eru með stuttu millibili má setja J-undirmerki með A20.21 viðvörunarmerkinu við fyrstu upphækkunina. Má þá sleppa A20.21 við næstu upphækkanir.

AUSTURSTRÖND

Austurströnd er húsagata með 30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



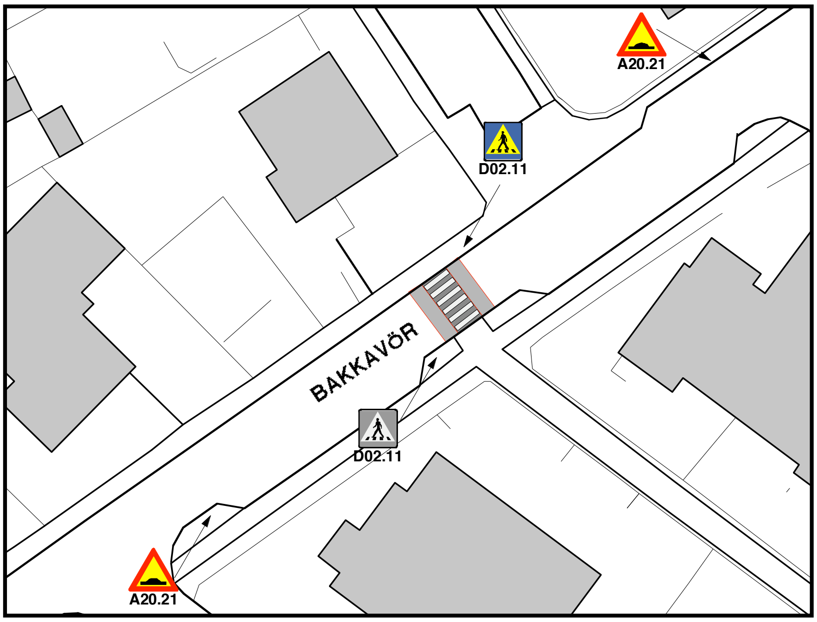
kvarði 1:750

Upphækkun til staðar. merkingar í lagi.

BAKKAVÖR

Bakkavör er húsagata með 30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



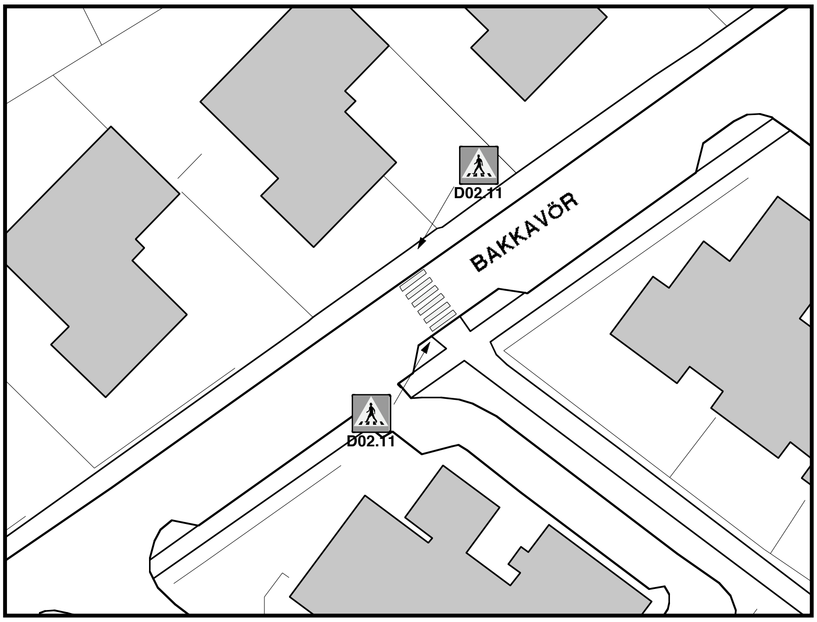
kvarði 1:750

Gangbraut er til staðar. Þessi gönguleið er mikið notuð af börnum og er því lagt til að gerð verði upphækkun með gangbraut. Gangbrautarmerkið D02.11 vantar vestan gangbrautar.

BAKKAVÖR

Bakkavör er húsagata með 30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



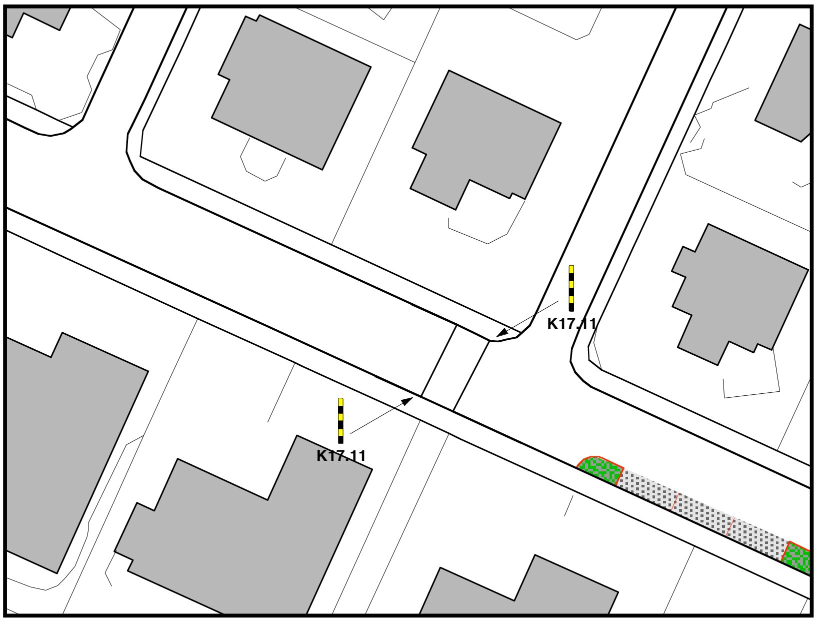
kvarði 1:750

Gangbraut er til staðar. Merkingar í lagi.

BOLLAGARÐAR

Bollagarðar er húsagata með 30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



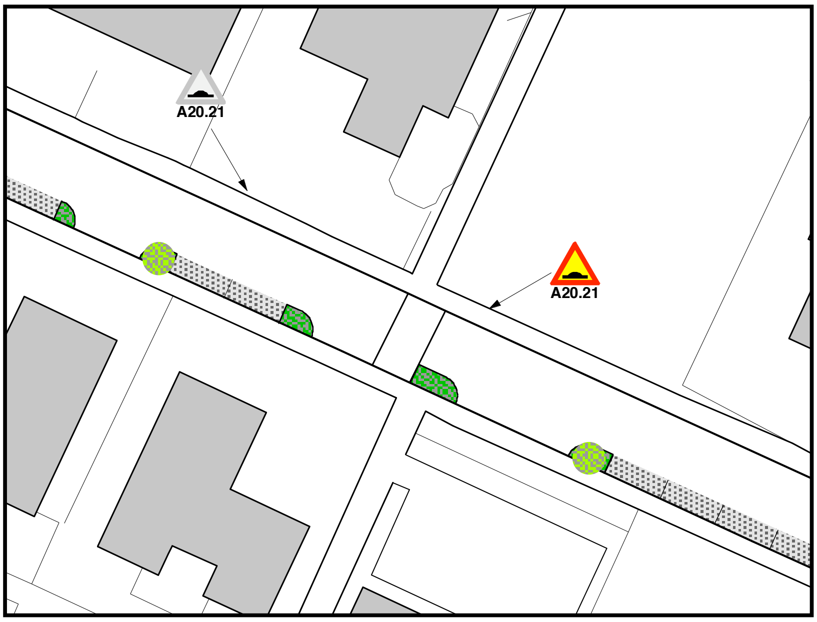
kvarði 1:750

Tvær upphækkanir eru á Bollagörðum. Það vantar gátstaura K17.11 við eystri upphækkunina (við Bollagarða 16).
Í umferðarskipulagi er lögð til þrenging akstursflatar götunnar með bílastæðum og gróðurbeðum.

HOFGARÐAR

Hofgarðar er húsagata með 30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



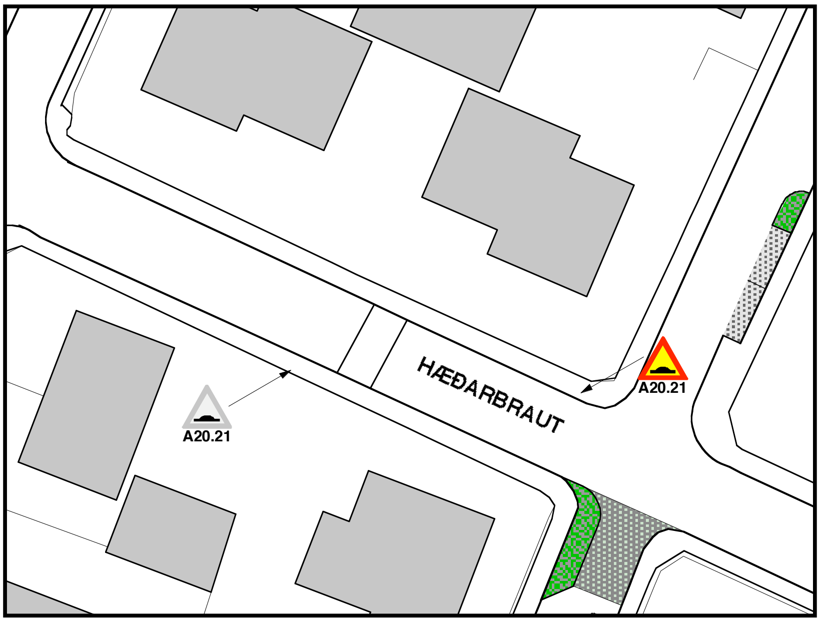
kvarði 1:750

Upphækkun er til staðar. Í umferðarskipulagi er lögð til þrenging akstursflatar götunnar með bílastæðum og gróðurbeðum.
Viðvörunarmerkið A20.21 vantar austan upphækkunar.

HÆÐARBRAUT

Hæðarbraut er húsagata með 30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



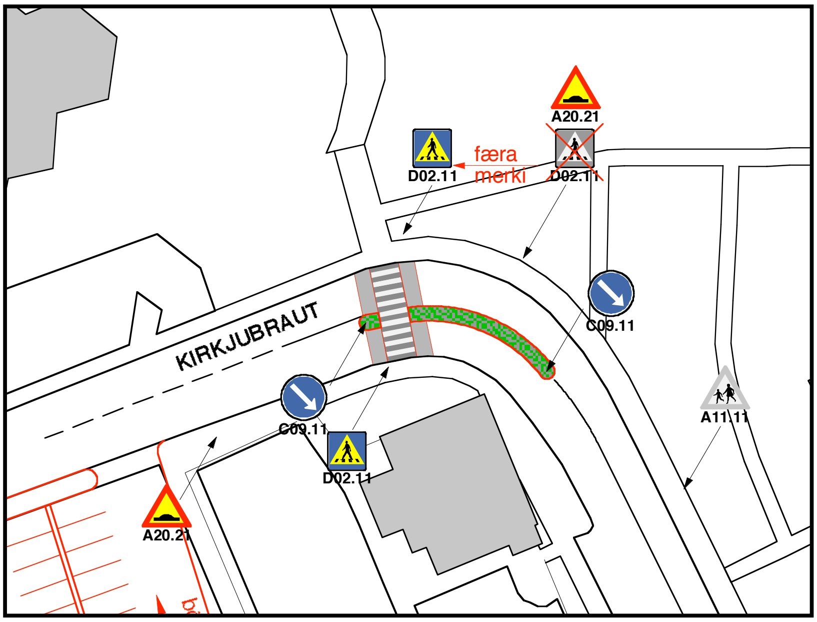
kvarði 1:750

Upphækkun er til staðar á Hæðarbraut. Viðvörunarmerkið A20.21 vantar austan upphækkunar.

KIRKJUBRAUT

Kirkjubraut er húsagata með
30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er
til staðar í dag er svart/hvítt



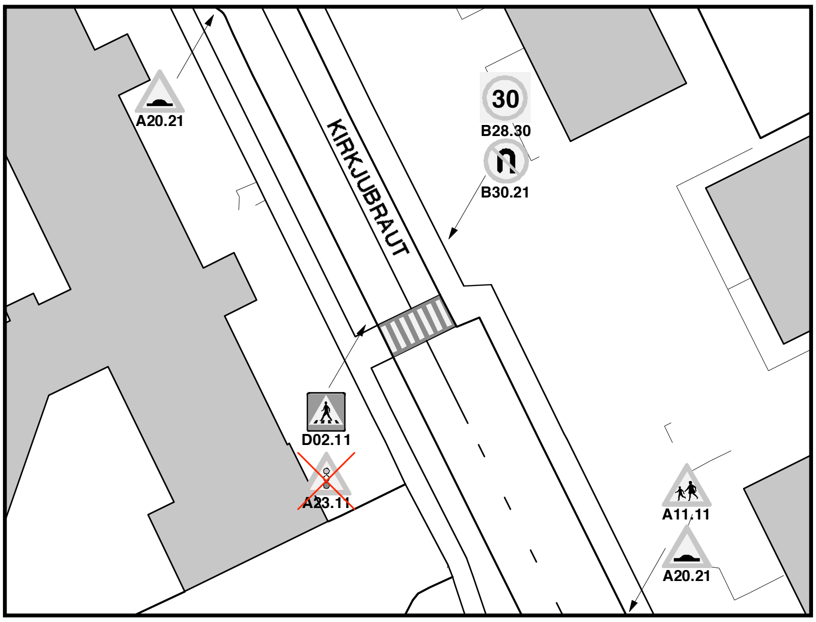
kvarði 1:750

Gangbraut til staðar en vegna mikillar umferðar fótgangandi er lagt til að gerð verði upphækkun og eyja.
Færa skal gangbrautarmerkið D02.11 á ljósastaur og nota staurinn fyrir viðvörunarmerkið A20.21.
Gangbrautarmerki vantar sunnan gangbrautar.

KIRKJUBRAUT

Kirkjubraut er húsagata með
30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er
til staðar í dag er svart/hvítt



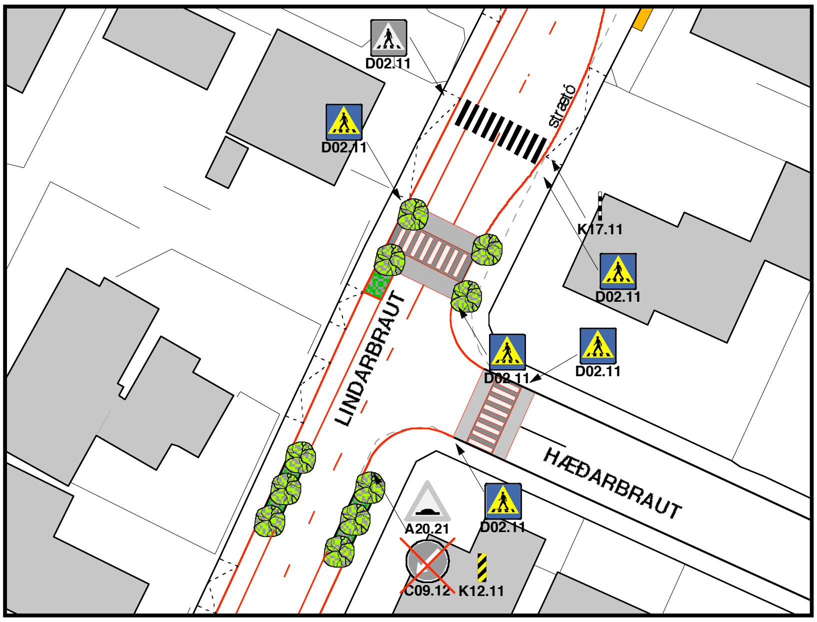
kvarði 1:750

Gangbraut með upphækkun til staðar.
D02.11 ætti ekki að setja upp með öðrum merkjum heldur standa eitt sér, því er A23.11 fært nær gatnamótunum.

LINDARBRAUT VIÐ HÆÐARBRAUT

Lindarbraut er tengibraut með 50km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



kvarði 1:800

Í dag er upphækkuð gangbraut yfir Lindarbraut auk þess sem gatan er þrengd við Hæðarbraut. Merkingar í dag eru ekki að öllu leiti réttar. Boðmerkið C09.12 á ekki við hér, við þrengingar er réttar að hafa gátskjöld K12.11. Einnig vantar gangbrautarmerkið D02.11 austan við götuna.

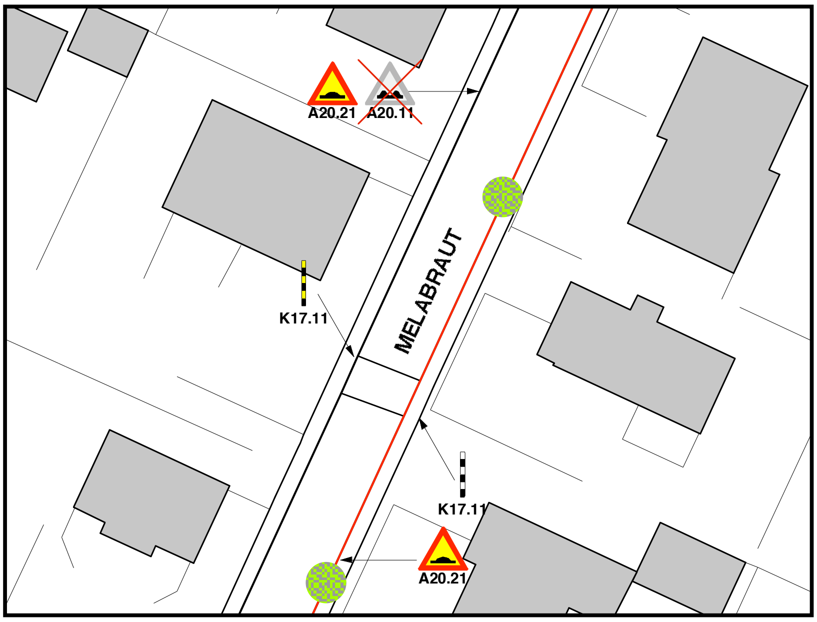
Umferðarskipulag gerir ráð fyrir miklum breytingum á Lindarbraut með þrengingu akstursflatar götunnar með bílastæðum og gróðurbeðum. Gert er ráð fyrir upphækkuðum gangbrautum.

Eru sýndar bæði merkingar eins og þær eru í dag og ef Lindarbraut verður breytt.

MELABRAUT

Melabraut er húsagata með 30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



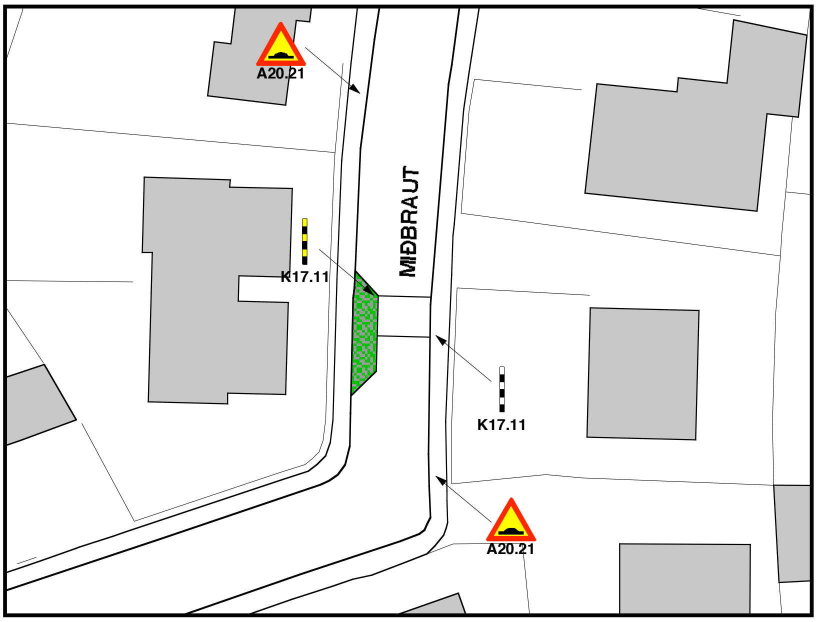
kvarði 1:750

Upphækkun er til staðar á Melabraut en hún er mjög lág og vart sjáanleg auk þess sem öll málning er farin af henni. Lagt er til að upphækkunin verði endurgerð.
Í umferðarskipulagi er lögð til þrenging akstursflatar götunnar með gangstétt að austan.
Ekki er rétt að nota A20.11 (ósléttur vegur) þegar vara á við upphækkun. Nota skal A20.21. Gátstaur K17.11 skal setja beggja vegna akbrautar. Viðvörunarmerkið A20.21 vantar sunnan upphækkunar.

MIÐBRAUT

Miðbraut er húsagata með 30km hámarkshraða

Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



kvarði 1:750

Í umferðarskipulagi er lögð til þrenging akstursflatar götunnar með bílastæðum að vestan.
Gátstaur K17.11 skal setja beggja vegna akbrautar. Viðvörunarmerkin A20.21 vantar.